

Service aérien régional

Le gouvernement fédéral doit soutenir une solution québécoise

Québec – 7 juillet 2020 — Le chef du Bloc Québécois, Yves-François Blanchet, le porte-parole en matière de transport, Xavier Barsalou-Duval et Julie Vignola dénoncent la décision d’Air Canada de suspendre les dessertes régionales et enjoint le gouvernement à soutenir une solution québécoise pour assurer le service aérien dans nos régions.

« Justin Trudeau souhaite que le service demeure offert par Air Canada malgré toutes les offenses de cette entreprise contre le Québec et nos régions et malgré l’émergence d’une alternative légitime et mieux appropriée. Air Canada a pourtant profité d’un prêt de 800M\$ et de la subvention salariale d’urgence. Le manque de jugement du premier ministre ne semble plus à démontrer », soutient Yves-François Blanchet.

« Avec l’approbation complaisante du gouvernement Trudeau, le transporteur a refusé de rembourser les clients qui n’ont pu utiliser les billets achetés à cause de la pandémie. L’Europe et les États-Unis ont pourtant imposé de tels remboursements, mais le gouvernement canadien n’en a pas eu le courage », souligne Xavier Barsalou-Duval, porte-parole en matière de Transport.

« Air Canada a abusé de sa richesse et de l’appui du fédéral pour affaiblir la concurrence québécoise pour augmenter ensuite les tarifs et n’a pas respecté ses obligations en matière de services en français et d’entretien par des entreprises du Québec d’une part de sa flotte », ajoute Julie Vignola, députée de Beauport-Limoilou. Du même souffle, elle ajoute que cette décision aura des impacts importants sur l’aéroport de Québec, qui souffre déjà beaucoup des impacts de la COVID-19 sur le transport aérien.

Le rôle du Bloc Québécois sera donc de quatre ordres dans ce dossier:

- Obtenir pour cette initiative québécoise une part du financement et du soutien financier qu’Ottawa a accordé à Air Canada malgré tous les comportements inacceptables de la société aérienne afin de développer une offre aérienne régionale québécoise dans toutes les régions;
- Ottawa est sollicité avec insistance par des municipalités et des capitales régionales afin de soutenir leurs besoins et projets de modernisation, de diversification de l’offre et d’innovation dans les types de services offerts par les aéroports régionaux du Québec. Les régions du Québec ont besoin de services fiables, prévisibles et abordables, mais aussi de la liberté de développer des modèles d’affaires qui les serviront;

- Assurer qu'Ottawa n'utilisera pas sa juridiction en matière de transport aérien pour faire obstacle à la volonté de Québec de prendre le relais.;
- Assurer qu'Ottawa empêchera Air Canada de tenter de briser les reins d'une telle initiative en utilisant sa capitalisation supérieure et une complicité financière d'Ottawa en revenant sur le marché au plus fragile des moments.

Rappelons que lors de la rencontre de jeudi dernier entre le premier ministre du Québec et le chef du Bloc Québécois, le gouvernement du Québec a réitéré sa volonté sans équivoque de soutenir des entreprises québécoises souhaitant offrir un service de qualité et abordable parce que de tels services sont toujours essentiels.

« Les Québécois ont la volonté et l'expertise pour se doter de plus et de mieux en matière de transport aérien vers les aéroports régionaux du Québec. Le Bloc Québécois sera la voix à Ottawa de cette volonté très largement appuyée du Québec d'assurer par lui-même le service aérien régional à travers toutes les régions. Ce service est essentiel non seulement pour les régions et leurs habitants, mais également pour l'aéroport de Québec et ses employés », conclut Julie Vignola, députée de Beauport-Limoilou

— 30 —

Source :
David Rompré
Directeur de bureau de circonscription de
Julie Vignola, députée de Beauport-Limoilou
(418) 663-2113