

## Ottawa doit garantir les fonds pour le tramway de Québec

**Québec, le 19 décembre 2024** – Les députées de Beauport—Limoilou, Julie Vignola, et de Beauport—Côte-de-Beaupré—Île d'Orléans—Charlevoix, Caroline Desbiens, ainsi que le porte-parole du Bloc Québécois en matière de Transports, Infrastructures et Collectivités, Xavier Barsalou-Duval, unissent leurs voix à celles de la ville et du gouvernement du Québec pour enjoindre le gouvernement fédéral d'honorer son engagement de 2022 de garantir les fonds pour la réalisation du tramway qui desservira la région de la Capitale-Nationale.

« C'est encore un investissement fédéral repoussé aux calendes grecques, avec d'autres discussions en fond de toile. En décembre 2022, le premier ministre Trudeau s'était engagé à financer 40% des coûts du tramway de la ville de Québec, y compris les augmentations de coûts. Il nuit non seulement à la mise en œuvre d'un réseau de transport structurant efficace, mais également aux projets de construction de logements de la Capitale nationale du Québec ainsi qu'aux entreprises québécoises liées au projet. Les conservateurs ne font pas mieux en parlant des deux côtés de la bouche. Il est temps d'agir, pas de prolonger indéfiniment les discussions », s'insurge Julie Vignola, députée de Beauport—Limoilou.

« Un projet de tramway tel celui de Québec est un élément majeur dans une stratégie de transport durable. Un projet de cette envergure nécessite de la planification et de la stabilité dans tous ses aspects, surtout au niveau financier, où il est essentiel de pouvoir compter sur la fiabilité de tous les partenaires qui se sont engagés à sa réalisation », prévient Xavier Barsalou-Duval.

« Ottawa n'a pas le choix : il a pris un engagement et doit le respecter. Le Québec et l'ensemble de la population de la Capitale-Nationale comptent là-dessus », ajoute Caroline Desbiens.

La députée Vignola conclut : « Pour le Bloc, le tramway ne doit pas être une carotte électorale! Je refuse que les 7,6 milliards de dollars pour la mise en place de la phase 1 du tramway soient perdus parce que le fédéral tergiverse! »

– 30 –

Source :  
Julien Coulombe-Bonafous  
Attaché de presse  
Bloc Québécois  
613 402-0443